

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Размеры | |
|--|-------------|
| Рабочая высота | 24.30м |
| Высота подъема платформы | 22.30м |
| Макс. рабочий вылет | 17.10м |
| Макс. горизонтальный вылет | 16.50м |
| Общая длина 🔒 | 9.83м |
| Общая длина (транспортная) | 10.03м |
| Общая ширина 🛚 🕒 | 2.50м |
| Общая ширина (транспортная) | 2.28м |
| Общая высота 😉 | 2.89м |
| Общая высота (транспортная) | 2.61м |
| Размер платформы (ДхШ) | 2.44m×0.91m |
| Свес башни при повороте | 1.61м |
| Клиренс О | 0.41м |
| Колесная база 🧧 | 2.80м |
| Радиус поворота (внутр/наружн) 1.87м/3.22м | |
| Шины | 385/45-28 |
| Высота перегиба над препятст. | 9.14м |
| Вылет ниже уровня земли | 4.03м |

| Характеристики | |
|------------------------------|--------------------------|
| Грузоподъемность | 300κ Γ |
| Количество человек на платф. | 2 |
| Способность преодол. уклонов | 45% |
| Скорость хода (сложенный) | 6.0к м/ч |
| Скорость хода (поднятый) | 1.1км/ч |
| Работа на уклонах | X-5°/Y-5° |
| Вращение башни | 360°непрерывное вращение |
| Вращение платформы | 180° |
| Вращение гуська | 135° |

| Масса | | |
|-------------|----------|--|
| Общая масса | 17200κ Γ | |

| Питание | |
|------------------------------|---------------------------|
| Дизельный двигатель | Deutz TD2.9 L4 / 55.4κ Βτ |
| Аварийная система питания | 12B |
| Ёмкость топливного бака | 135л |
| Ёмкость гидравлического бака | 165л |









ОСОБЕННОСТИ

Стандартные

- Система определения нагрузки
- Вспомогательное питание 12 В постоянного тока
- Радиатор гидравлического масла
- Пакет для суровых условий эксплуатации
- Шасси повышенной надежности для строительных работ
- Система диагностики неисправностей
- Защитный замок поворотного стола башни
- Конструкция стрелы повышенной жесткости
- Шнур питания электричества к платформе
- Сигнализатор при подъёме, опускании и движении
- Поворотная платформа на 180° влево и вправо
- Контроль угла поворота платформы
- Защита нижней части платформы
- Пропорциональное управление джойстиком
- Быстрая диагностика и поиск неисправностей в электрических цепях (PVG)
- Мониторинг условий эксплуатации
- Система гидростатического привода Rexroth
- Автоматическое согласование угла поворота колес
- Тормоз с функцией растормаживания и контроля
- Дисплеи отображают состояние машины в режиме реального времени
- Соответствие требованиям безопасности Технического регламента
- Система защиты оператора от защемления
- Дизельный двигатель Deutz TD2.9 L4 55,4 кВт 2600 об/мин
- Гусёк 2, 31 м с определением угла наклона
- Непрерывное вращение башни опорно-поворотной на 360 °
- Звуковой сигнал
- Сигнализация наклона
- Счетчик моточасов
- Управление перемещением на верхнем пульте
- Проблесковый маячок
- Полный привод с системой антипробуксовки
- Рулевое управление на четыре колеса
- Реверсивный вентилятор радиатора охлаждения
- Передняя качающаяся ось для адаптации к неровным поверхностям с функцией самовыравнивания
- Защита при запуске и остановке двигателя
- Автоматическая самодиагностика при перезапуске двигателя
- Автоматическое отключение при неисправности двигателя







Рабочая Высота-24m



Гусек Дизельный двигатель



Для пересеченной местности -RT





Система защиты от защемления



Рулевое управление на четыре колеса

DINGLI

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd. 1255 Baiyun South Road. Leidian Town. 43 Deqing Zhejiang (Китай)

Тел.: +86-572-8681688

Факс: +86-572-8681690

Веб-сайт: www.cndingli.com В связи с постоянным обновлением технологий технические параметры могут быть электронная почта: market@cndingli.com изменены без предварительного уведомления. Эта книга с картинками предназначена только для справки, фактический продукт имеет преимущественную силу.